

# aprilia

## Specifikationer

# SR DITECH 50

Motor	Encylinderet, vandkølet, 2-takt med elektronisk luft assisteret direkte indsprøjtning (DITECH)
Boring og slag	41 x 37,4 mm
Slagvolumen	49,38 cm cc
Kompression	12,5:1
Indsugning	Reed ventil
Brændstof system	Direkte indsprøjtning ind i forbrændingskammeret.
Injector	Automotive (EFI) type
Direkte injector	Impuls styret åbner, dråbestørrelse; 8 micron (SMD)
Tryk regulator	Automotive typ. 2.5 bar
Gasspjældshus	Diameter 18 mm, inbyggd TPS (Trottle Position Sensor)
Luft kompressor	Drevet af knast på krumtappen, smøring af luft-/ olieblanding i krumtaphuset.
Brændstofpumpe	Højtrykstype (6.5 – 8 Bar). Strømforbrug < 0.5 A. Electronic Control Unit (ECU) 22 pin, Frekvens 8 Hz.
Tænding	Højspændingstændspole
Start	Elektrisk startmotor
Generator	Jævnstrømsgenerator 140 W – 12 V
Smøring	Elektrisk oliepumpe, direkte ind i krumtaphuset.
Olietankkapacitet	1,6 (0,5 liter reserve)
Gearkasse	Automatisk variator
Primærtransmission	Med V rem
Sekundærtransmission	Adapter med drev
Kobling	Automatisk centrifugalkobling
Affjedring	For: Hydraulisk teleskopgaffel monteret i asynkron styrmanschet, slaglængde: 90 mm. Bag: Motoren fungerer som svingarm forbundet til stellet med forbindelsesled, støttet af to radiale dæmperblokke, vandring: 72 mm.
Bremser	For: Ø190 mm skive i rustfrit stål, racing kaliper med db. stempler, Ø 32 mm Bag: Ø 190 mm skive i rustfrit stål, racing kaliper med dobbelte stempler, Ø 30 mm
Fælge	Letmetal med fem egre. For & bag: 3.50x13
Dæk	For og bag: 130/60 x 13
Dimensioner	Max længde: 1885 mm, max bredde: 720 mm Max højde: 1200 mm, sæde højde: 820 mm Akselafstand: 1265 mm
Tørvægt	90 kg
Bensintank	8 liter (2 liter reserve)

Aprilia forbeholder sig ret til at ændre specifikationer uden varsel.

Der tages forbehold for prisændringer, udgåede farver samt eventuelle trykfejl.

Forhandler:

**TMP**

ITALBIKES